



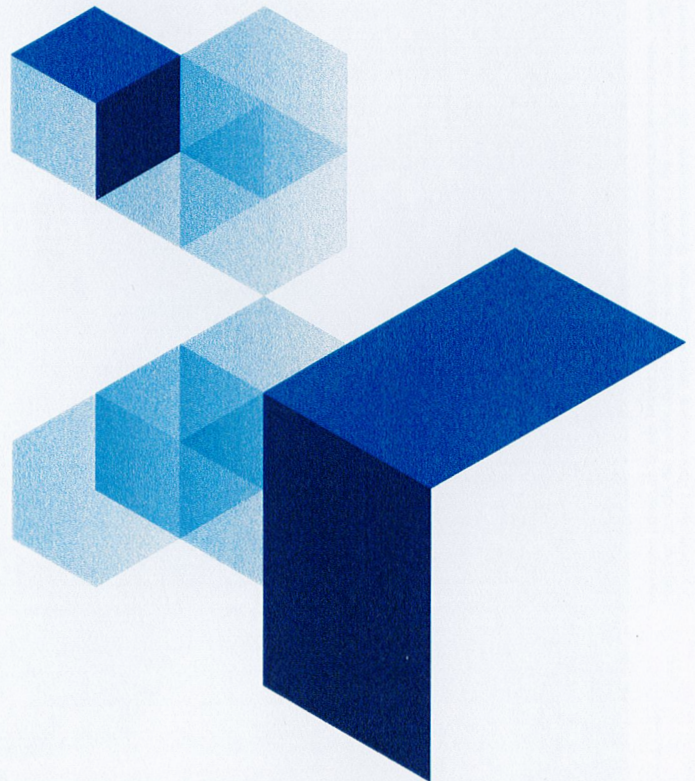
MASTERPLANUNG LUZERNSTRASSE, OBERKIRCH

EINWOHNERGEMEINDE OBERKIRCH

Kanton Luzern / 21'939.1-191 bis 196

KNOTEN HUBELMATTE

- ORTHOFOTO IST-ZUSTAND
- VARIANTEN 1 - 5




Sursee, 14. März 2017 / RiDa

Knoten Hubelmatte

21'939.1-191

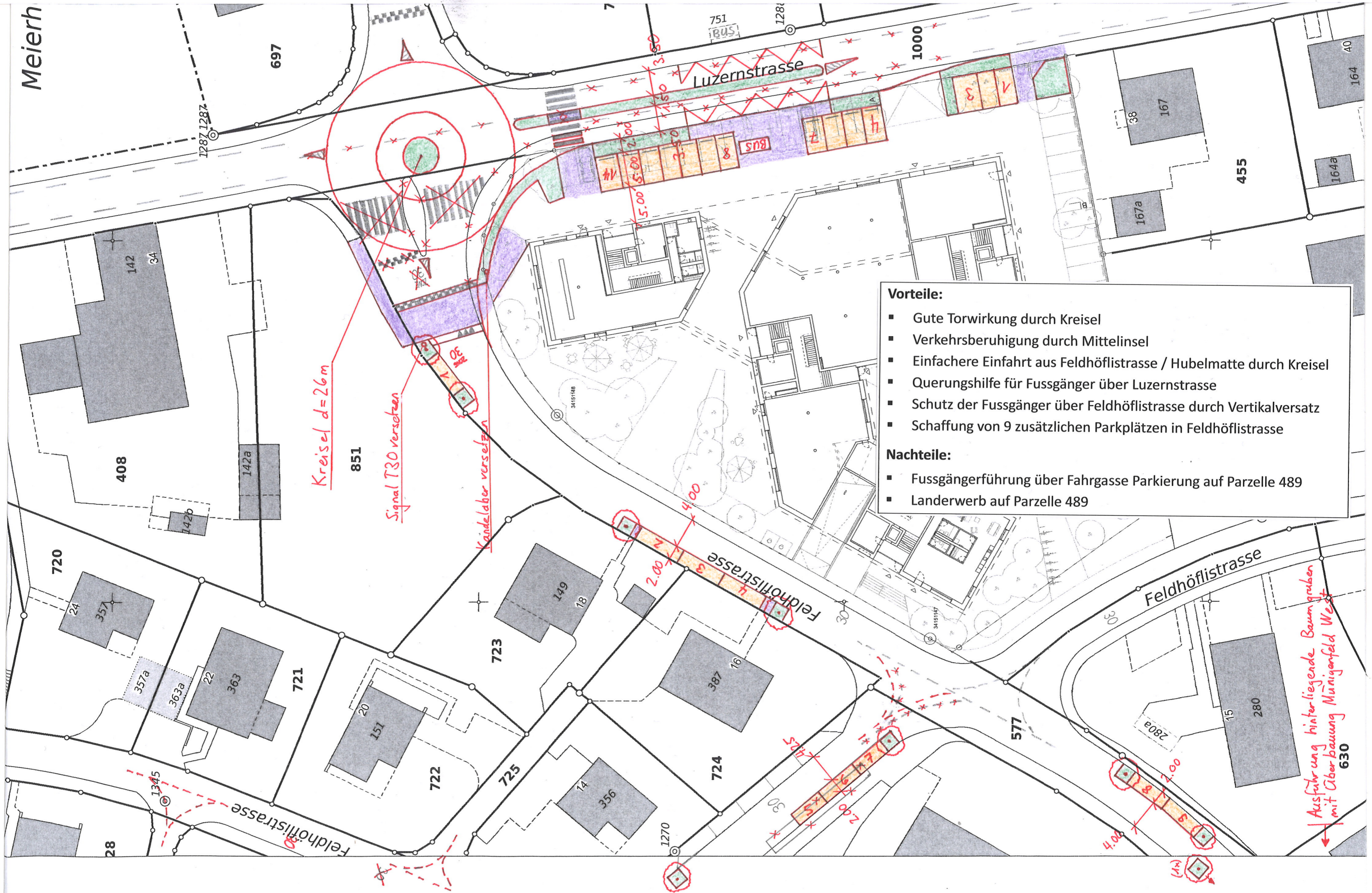


© CNES, Spot Image, swisstopo, APOC

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In collaboration with the cantons

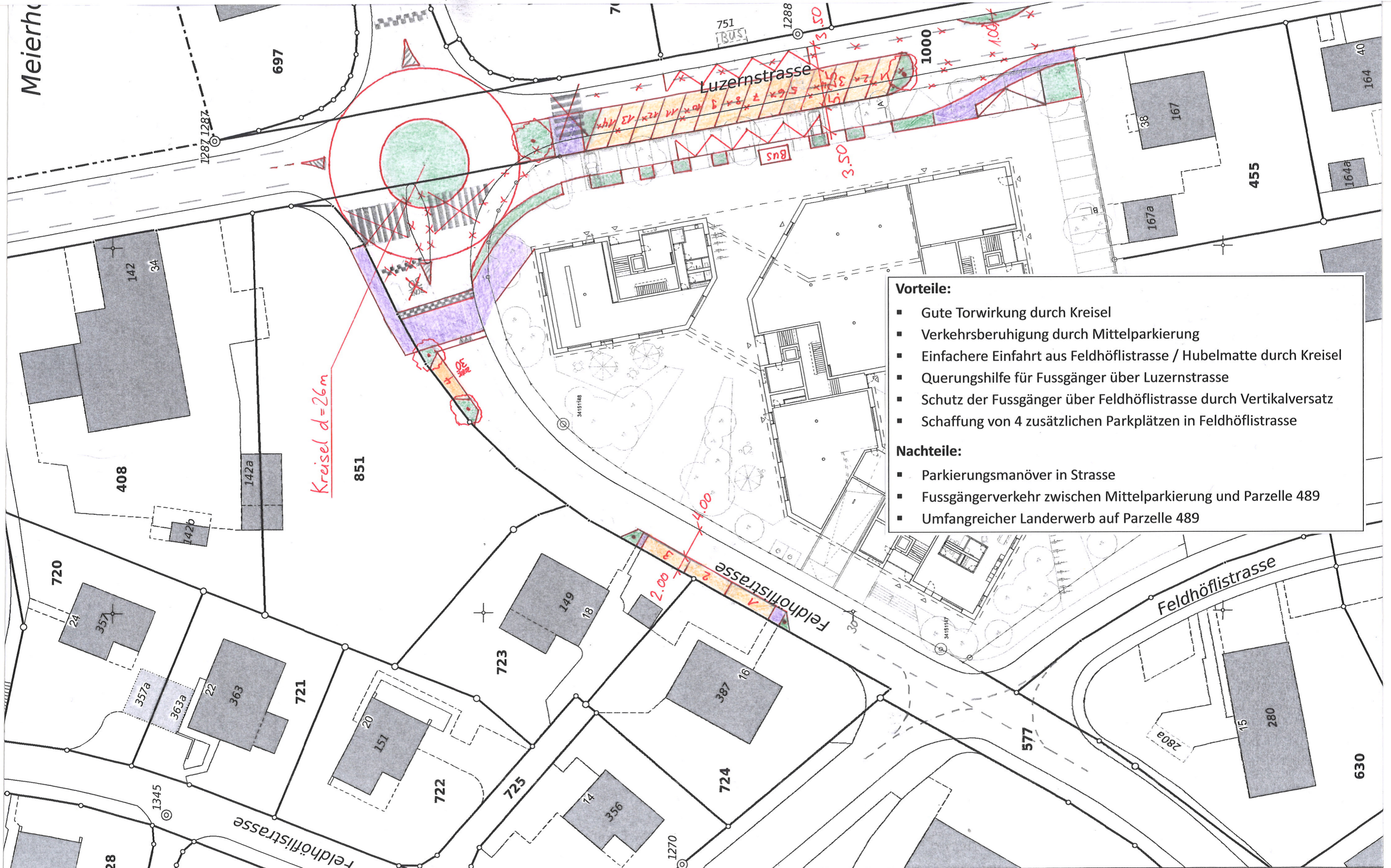
www.geo.admin.ch ist ein Portal zur Einsicht von geolokalisierten Informationen, Daten und Diensten, die von öffentlichen Einrichtungen zur Verfügung gestellt werden.
Haftung: Obwohl die Bundesbehörden mit aller Sorgfalt auf die Richtigkeit der veröffentlichten Informationen achten, kann hinsichtlich der inhaltlichen Richtigkeit, Genauigkeit, Aktualität, Zuverlässigkeit und Vollständigkeit Gewährleistung übernommen werden. Copyright, Bundesbehörden der Schweizerischen Eidgenossenschaft. <http://www.disclaimer.admin.ch>

Variante 1: Kreisel d = 26 m / Mittelinsel



- Vorteile:**
- Gute Torwirkung durch Kreisel
 - Verkehrsberuhigung durch Mittelinsel
 - Einfachere Einfahrt aus Feldhöflistrasse / Hubelmatte durch Kreisel
 - Querungshilfe für Fussgänger über Luzernstrasse
 - Schutz der Fussgänger über Feldhöflistrasse durch Vertikalversatz
 - Schaffung von 9 zusätzlichen Parkplätzen in Feldhöflistrasse
- Nachteile:**
- Fussgängerführung über Fahrgasse Parkierung auf Parzelle 489
 - Landerwerb auf Parzelle 489

Variante 2: Kreisel d = 26 m / Mittelparkierung



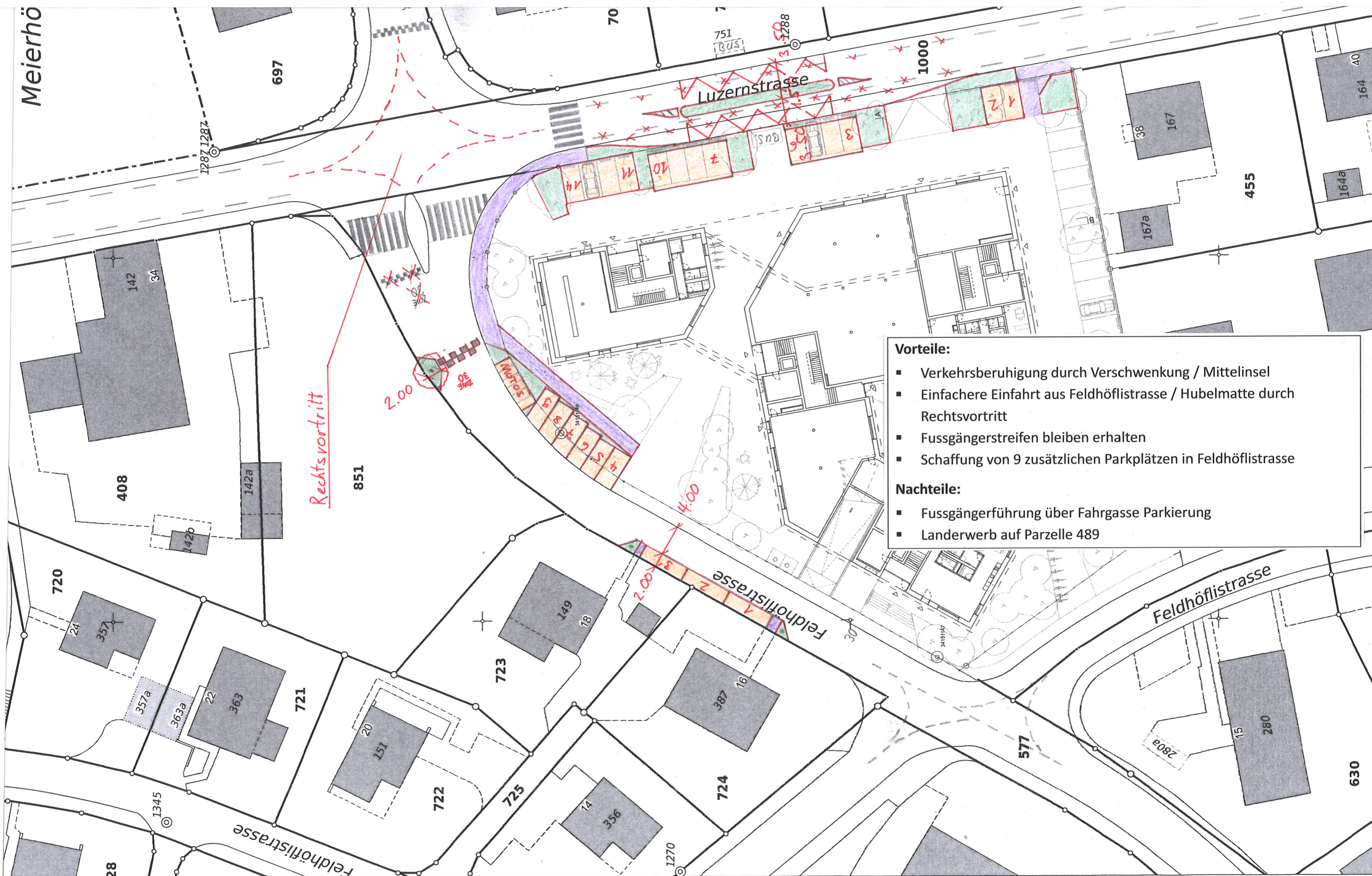
Vorteile:

- Gute Torwirkung durch Kreisel
- Verkehrsberuhigung durch Mittelparkierung
- Einfachere Einfahrt aus Feldhöflistrasse / Hubelmatte durch Kreisel
- Querungshilfe für Fussgänger über Luzernstrasse
- Schutz der Fussgänger über Feldhöflistrasse durch Vertikalversatz
- Schaffung von 4 zusätzlichen Parkplätzen in Feldhöflistrasse

Nachteile:

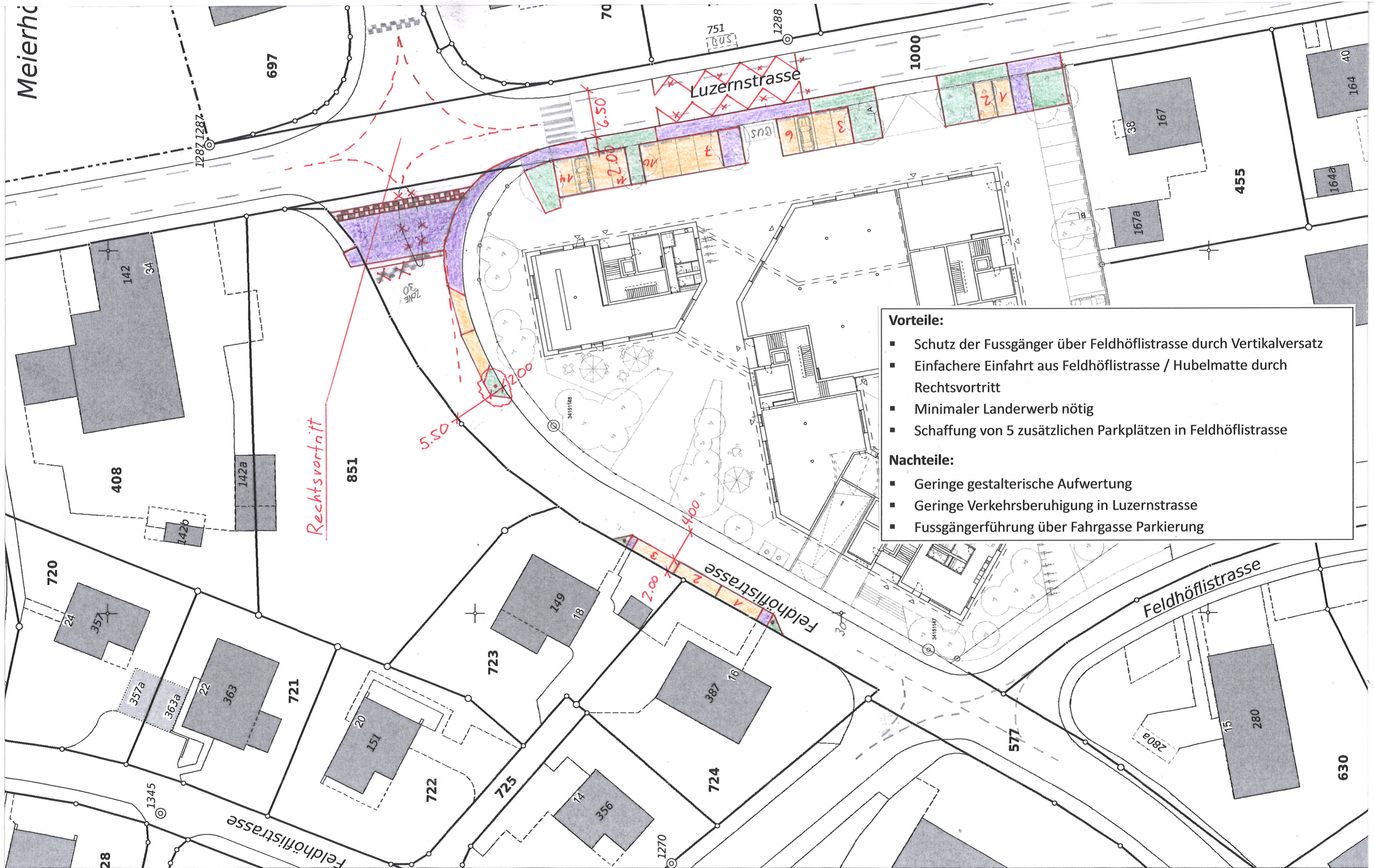
- Parkierungsmanöver in Strasse
- Fussgängerverkehr zwischen Mittelparkierung und Parzelle 489
- Umfangreicher Landerwerb auf Parzelle 489

Variante 3: Rechtsvortritt / Mittelinsel



- Vorteile:**
- Verkehrsberuhigung durch Verschwenkung / Mittelinsel
 - Einfachere Einfahrt aus Feldhöflistrasse / Hubelmatte durch Rechtsvortritt
 - Fussgängerstreifen bleiben erhalten
 - Schaffung von 9 zusätzlichen Parkplätzen in Feldhöflistrasse
- Nachteile:**
- Fussgängerführung über Fahrgasse Parkierung
 - Landerwerb auf Parzelle 489

Variante 4: Rechtsvortritt / Vertikalversatz



- Vorteile:**
- Schutz der Fussgänger über Feldhöflistrasse durch Vertikalversatz
 - Einfachere Einfahrt aus Feldhöflistrasse / Hubelmatte durch Rechtsvortritt
 - Minimaler Landerwerb nötig
 - Schaffung von 5 zusätzlichen Parkplätzen in Feldhöflistrasse
- Nachteile:**
- Geringe gestalterische Aufwertung
 - Geringe Verkehrsberuhigung in Luzernstrasse
 - Fussgängerführung über Fahrgasse Parkierung

Variante 5: Bestehende Vortrittsverhältnisse

